

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN

ZHMOTNENÉ DOBRODRUŽSTVO

Africa Twin

**NA TOTO SI ČAKAL. TVRDÉ JAZDENIE,
BEZHraničný DOBRODRUŽNÝ ÚLET.**

Je čas vzlietnuť. Byť skutočne slobodný a cítiť pneumatiky zabárajúce sa do terénu, hľadať správnu stopu a únik, ktorý potrebuješ. Motocykel pod tebou je nástroj, tvoj nástroj. Jazdíte ako jeden celok.

Postavená bez kompromisov, na základe dlhoročných skúseností, nová CRF1100L Africa Twin nepotrebuje pravidlá. Jej vyšpičované terénne schopnosti ti dovoľia ísť na povrchy, o ktorých sa niektorým zdá iba v najbujnejších snoch. Jej dvojvalec je silnejší, vsadený do ľahšieho a ostrejšieho podvozku, s agresívnym vzhľadom v rallye štýle.

Pod povrchom je Africa Twin ešte šikovnejšia. So šiestimi jazdnými módmi, HSTC, náklonovým ABS a Wheelie Control, ako aj s dotykovým farebným TFT prístrojovým panelom, Apple CarPlay®, Bluetooth™ konektivitou a tempomatom je to motocykel, ktorý posúva hranice. Chod' na ňom kamkoľvek.

Nájdí aj ty svoje skutočné dobrodružstvo.



SCHOPNOSTI V TERÉNE NAJLEPŠIE VO SVOJEJ TRIEDE

VONKU ŤA ČAKÁ CELÝ SVET.
A TY HO CHCEŠ PREJSŤ NA
AFRICA TWIN.

Čelili sme novým terénnym výzvam, a tak sme prepracovali jej kvapalinou chladený paralelný dvojvalcový motor. Je o 2,5 kg (2,2 kg pri DCT verzii) ľahší, pričom objem zvýšený na 1 084 cm³ posilňuje krútiaci moment v strednom pásme a pridáva mu 6 Nm na vrchole, aby bola jazda plynulejšia a neúnavnejšia, zároveň prináša ďalších 5 kW výkonu navyše. Upravené vstrekovače a radiacia jednotka PGM-FI posielajú palivo cez novú hlavu valcov s prepracovaným časovaním ventilov, kým motocykel dýcha vo vyladenom tóne cez výfukovú príveru (ECV) a koncovku výfuku v športovom štýle.



NAPOKON ZÁLEŽÍ IBA NA OVLÁDATEĽNOSTI NAJMÄ V TERÉNE

NOVÝ PODVOZOK, KAPOTÁŽE A JAZDECKÁ POZÍCIA ZAISTUJÚ INŠPIRUJÚCE TERÉNNE SCHOPNOSTI.

Africa Twin dostala popri zvýšenom výkone aj prepracovanejší podvozok a pokročilé technológie, aby sa jazdec udržal na špici. Ľahší rám, pevnejšia kyvná vidlica v štýle CRF450R a naskrutkovaný hliníkový podsedlový rám sú spojené s nastaviteľnou prednou vidlicou USD s dlhým zdvihom a zadným tlmičom. Jazdecká pozícia je navrhnutá na sedenie aj státie, so zvýšenými riadidlami a tvarovaným, užším sedlom. Napnutý vzhľad kapotáží v rallye štýle má úzky profil pre ľahký pohyb jazdca a dobrú viditeľnosť cesty pred sebou vďaka kompaktnej maske a štítu.



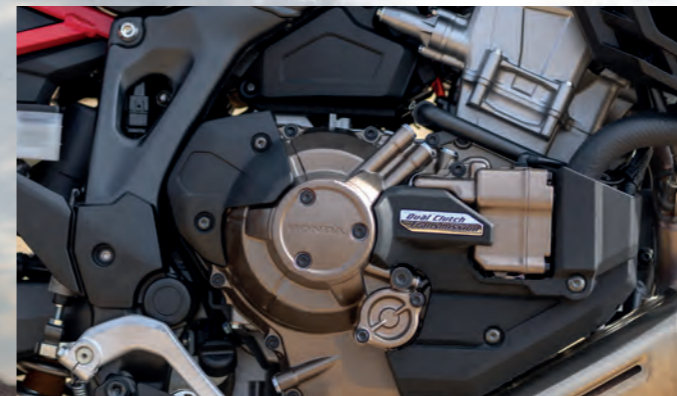


POKROČILÁ TECHNOLOGIA POSÚVA HRANICE

**MÁŠ RÁD VÝZVY. AJ MY.
SKUTOČNÝ TEST VŠETKÝCH
MOŽNOSTÍ.**

Novú Africa Twin sme postavili, aby sme posunuli hranice. A aby sme ich posunuli ďaleko. Šesťosová meracia jednotka zotrvačnosti (IMU) v reálnom čase konštantne sleduje 3D dynamický pohyb motocykla pre precíznu prácu systémov Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control a jazdné módy a motorovú brzdú v štyroch definovaných a dvoch upraviteľných užívateľských módoch.

Náklonové ABS ponúka zvýšenú bezpečnosť na spevnených cestách a je nastaviteľné do terénu, vrátane možnosti vypnutia na zadnom kolese. Verzia DCT s dvoma spojkami ponúka manuálne aj automatické preradenie prevodových stupňov, kým tlačidlo G zabezpečuje priamočiarejší záber v teréne.



ODPOJ SA ALE ZOSTAŇ PRIPOJENÝ



TVOJA ZVEDAVOSŤ BY ŤA MOHLA ZAVIEŠŤ KAMKOLVEK. ALE JE LEPŠIE ZOSTAŤ V KONTAKTE.

Ak sa práve nebudeš sústrediť na šotolinu pred sebou, budeš sa pozerieť na prístrojový panel – tak sme mu dali plnofarebnú 6,5-palcovú TFT obrazovku s Apple CarPlay® a Bluetooth™ konektivitou. Obrazovka je dotyková, aby sa ti ľahšie menili nastavenia, a to dokonca aj v rukaviciach.

Dvojité predné svetlo je plne LED, s technológiou automatického denného svietenia DRL pre prenikavú viditeľnosť počas dňa. Vieme, že dostať sa na dobré miesta môže chvíľu trvať, preto má nová Africa Twin tempomat.



AFRICA TWIN MÁ MNOŽSTVO DOSTUPNÝCH DOPLNKOV, VŠETKY NA ŇU PRESNE PASUJÚ A FUNGUJÚ PERFEKTNE.

Bez ohľadu na to, ako ju plánuješ využívať, takto si ju môžeš upraviť skutočne podľa seba; vyber si z prémiového 42-litrového hliníkového zadného kufru s bočnými kuframi alebo z veľkého plastového 58-litrového zadného kufru s bočnými kuframi. V ponuke je aj vyšší turistický plexištit a vyhrievané rukoväte. A aby si si dokonale upravil svoju jazdeckú pozíciu, ponúkame ďalšie dve sedlá – jedno s výškou v 875 až 895 mm alebo nižšie v 825 až 845 mm.



DYMOVÝ PLEXIŠTÍT

Má rovnaké rozmery ako štandardný číry plexištit, avšak kompaktnému vzhľadu motocykla Africa Twin dodáva tajomnejší podtón.



DEFLEKTORY NA CHRÁNIČE RÚK

Deflektory sa skrutkujú priamo na štandardné chrániče rúk a odvádzajú tak prúd vzduchu nad tvoje ruky, aby sa ti šlo pohodlnejšie na ceste a bezpečnejšie medzi kríkmi.



RALLYE STUPAČKY

Navrhnuté tak, aby sa z nich noha za žiadnych okolností nezošmykla – a aby sa na nich nedržalo blato – tieto stupačky sú rozhodne stavané do tvrdých podmienok.



OCHRANA MOTORA

Vyrobená z nehrdzavejúcej ocele, navrhnutá špeciálne na ochranu motora v tvrdých podmienkach.



MY SME JU POSTAVILI TY SI JU UPRAV

Africa Twin



1. ČISTÝ OFF-ROAD VÝKON

Ostrá a obratná vďaka ľahkému podvozku, zadnému tlmiču a obrátenej vidlici Showa s dlhými zdvihmi.

2. KOMPAKTNÁ STAVBA

Najľahšia v triede, s kompaktnou a agresívnou stavbou v rallye štýle, nízkym plexištítom, zvýšenými riadidlami a tvarovaným sedlom.

ŠPECIÁLNE ZNAMENÁ NAOZAJ ŠPECIÁLNE

Každý diel motocykla Africa Twin existuje z nejakého dôvodu a bol vyrobený a dotiahnutý do dokonalosti, aby pozdvihol jeho schopnosti na ceste aj mimo nej. Dôležitejšie však je, že všetko od motora, cez podvozok až po všetky elektronické systémy navzájom spolupracuje, aby ti Africa Twin ponúkla jazdu, po ktorej si vždy túžil. Špeciálnu? Samozrejme. Avšak oveľa lepšiu. Oveľa.

3. SILNEJŠÍ 1 084-cm³ MOTOR

S vyšším výkonom a krútiacim momentom, optimalizovanou efektívnosťou od nasávania až po výfuk, s lepšou odozvou na plyn.

4. ŠPORTOVÝ ZVUK VÝFUKU

Výfuk so zvukom ako z diaľkovej rallye, s prívierou ECV pre maximálny možný výkon vo vysokých otáčkach.

5. POKROČILÉ TECHNOLOGIE

Štyri definované a dva upraviteľné jazdné módy, aby výkon motora, jeho brzdná sila, HSTC, Wheelie Control, zákrutové ABS a DCT perfektne sadli vášmu štýlu jazdy.

6. FAREBNÁ DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA

6,5-palcová farebná dotyková obrazovka, cez ktorú sa ovládajú jazdné módy, navigácia, Bluetooth™ konektivita a Apple CarPlay®.

7. DVOJITÉ PREDNÉ LED SVETLOMETY S DRL

Zabezpečujú prenikavý lúč a jasné, vysoko viditeľné svetlo pre bezpečnejšie jazdenie počas dňa.

8. TEMPOMAT

Ovláda sa na ovládači pri pravej rukoväti, zjednodušuje dlhé diaľničné presuny.

9. ZÁKRUTOVÉ ABS A ESS

Pre vyšší pocit istoty ABS upravuje vďaka jednotke IMU brzdnú silu podľa náklonu, rýchlosti decelerácie a pomeru preklzu medzi predným a zadným kolesom, čím zabezpečuje najvyššiu možnú trakciu. Automatické zapnutie výstražných smeroviek upozorňuje účastníkov za vami na núdzové brzdenie.

ŠPECIFIKÁCIE

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný 8-ventilový paralelný dvojvalec so zápalom po 270 °, jeden vačkový hriadeľ
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtanie x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresný pomer	10,1:1
Plnenie	PGM-FI elektronické vstrekovanie
Max. výkon	75 kW pri 7 500 ot.
Max. krútiaci moment	105 Nm pri 6 250 ot.
Spotreba paliva	4,9 l/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100 km, 20,8 km/l)
Emisie CO ₂	112 g/km (DCT 110 g/km)
Kapacita akumulátora	12V-6Ah Li-ion

PREVODY

Spojka	Mokrú viaclamelovú s pružinami, s hliníkovým asistentom a antihoppingom
Sekundárny pohon	O-krúžková reťaz
Prevodovka	6-stupňová manuálna (6-stupňová DCT)

PODVOZOK

Typ rámu	Dvojité kolískové
Uhol hlavy riadenia	27,5 °
Závlak	113 mm

FARBY

GRAND PRIX RED



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



Niektoré časti tejto brožúry sa nevzťahujú ku žiadnym produktom poskytovaných alebo ponúkaných na predaj. Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií, vrátane farieb, s alebo bez oznámenia v takom čase a takým spôsobom, ktoré sú považované za primerané. To sa môže týkať veľkých aj malých zmien. Vynakladáme maximálne úsilie, aby sme zabezpečili presnosť údajov uvedených v tejto brožúre. Kontaktujte svojho dealera pre bližšie informácie o hľadom zobrazených produktoch. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje ponuku spoločnosti žiadnej osobe. Všetok predaj je realizovaný cez distribútora alebo dealera v súlade so štandardnými podmienkami predaja a záruky poskytnutými distribútorom alebo dealerom, ktorých kópie je možné získať na požiadanie. Aj keď sa vynakladá úsilie, aby bola zaistená presnosť uvedených špecifikácií, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy okamžite odrážať zmeny v špecifikácií alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zmenu konkrétneho prvku. Zákazníci by mali konzultovať potrebné detaily s dealerom, najmä keď ich výber závisí od propagovaných prvkov. Kontaktujte svojho dealera pre ďalšie informácie a špecifikácie. Uvedené údaje o spotrebe paliva sú výsledky spoločnosti Honda, namerané v štandardizovaných testovacích podmienkach predpísaných WMTC. Testy sú vykonávané na skúšobných valcoch na štandardnej verzii vozidla s jedným jazdcom a bez ďalšej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti na tom ako jazdíte, ako udržiavate svoje vozidlo, aké je počasie, podmienky na ceste, tlak v pneumatikách, aké doplnky sú na motocykli namontované, aká je hmotnosť batožiny, hmotnosť jazdca a spolujazdca, a od ďalších faktorov. Akceptujete, že ak urobíte nákup alebo akúkoľvek inú transakciu, či už s platbou alebo nie, urobili ste tak úplne na základe svojich vlastných schopností a úsudku, a nie od schopností nikoho iného.

ROZMERY A HMOTNOSTI

Pohotovostná hmotnosť	226 kg (DCT 236 kg)
Objem palivovej nádrže	18,8 l
Dĺžka x šírka x výška	2 334 mm x 961 mm x 1 391 mm
Rázvor	1 575 mm
Výška sedla (štandardné sedlo)	850 až 870 mm
Výška sedla (nižšie sedlo)	825 až 845 mm
Výška sedla (vyššie sedlo)	875 až 895 mm
Svetlá výška	250 mm

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Typ ABS	2-kanálové IMU voliteľné ABS MODE s ON road a OFF road
Brzdy predné	310-mm, hydraulická, dva vlnkové kotúče na hliníkovom unášači, radiálne uchytené 4-piestikové strmenie so sintrovanými platničkami
Brzda zadná	256-mm, vlnkový kotúč s 2-piestikovým strmeňom so sintrovanými platničkami, 2-kanálová s vypínateľným ABS
Koleso predné	21M/C x MT2.15 vypletané s hliníkovým ráfikom
Koleso zadné	18M/C x MT4.00 vypletané s hliníkovým ráfikom
Pneumatika predná	90/90-21M/C 54H (dušová)
Pneumatika zadná	150/70R18M/C 70H (dušová)
Odpruženie predné	Showa 45-mm obrátená vidlica kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a DF nastaveniami, zdvih 230 mm
Odpruženie zadné	Hliníková kyvka z jedného kusu s Pro-Link® so SHOWA tlakovým tlmičom, hydraulickým nastavením predpätia a nastavením odskoku, zdvih zadného kolesa 220 mm

VIAC INFORMÁCIÍ O ORIGINÁLNOU PRÍSLUŠENSTVE
NÁJDETE NA NAŠICH STRÁNKACH ALEBO
V APLIKÁCIÍ HONDA BIKES.



Honda Motorcycles
Experience



JAZDITE SO ŠTÝLOM Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďte sa pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava
E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles